

KOMATSU

WA430-6

POTÊNCIA NOMINAL

Bruta: 232 HP (173 kW) @ 2100 rpm

Líquida: 231 HP (172 kW) @ 2100 rpm

CAPACIDADE DA CAÇAMBA

3,1 – 4,6 m³

PESO OPERACIONAL

18820 - 19305 kg

ecot3

WA
430



O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.

Carregadeira de Rodas

PANORÂMICA

Alta Produtividade com Baixo Consumo de Combustível

- Motor SAA6D114E-3 de alto desempenho
- Baixos níveis de consumo de combustível
- Dois modos de seleção de potência do motor
- Transmissão automática com sistema de seleção de mudança de marcha sincronizada
- Conversor de torque de grande capacidade
- Bomba de pistões de deslocamento variável e Sistema Sensor de Carga de Centro Fechado (CLSS)

Veja páginas 4 e 5

Excelente Ambiente Para o Operador

- Transmissão automática com o sistema de Válvulas de Modulação Controladas Eletronicamente (ECMV)
 - Alavanca de transmissão controlada eletronicamente
 - Sistema de corte da transmissão variável
 - Coluna da direção telescópica/inclinável
 - Alavancas com controles a um simples toque dos dedos (baixíssimo esforço)
 - Cabina com baixo nível de ruído
 - Ampla cabina sem colunas com estrutura ROPS/FOPS Integrada
 - Facilidade de entrada e saída pelas portas articuladas
- Veja páginas 8 e 9



KOMTRAX

As máquinas equipadas com KOMTRAX podem transmitir sua localização, a leitura de seu horímetro e seus mapas de operação para uma central de computação segura, tudo isso por meio de tecnologia sem fio. As máquinas dotadas desse sistema também mantêm um banco de dados permanentemente atualizado sobre códigos de erro, alertas, itens de manutenção, níveis de combustível e muito mais.

Harmonia com o meio ambiente

- Certificado de conformidade com os padrões EPA Tier 3 e EU stage 3A de controle de emissão de poluentes
- Baixo nível de ruído externo
- Baixo consumo de combustível

Maior Confiabilidade

- Componentes da mais alta confiabilidade projetados e fabricados pela Komatsu
- Armação principal mais robusta
- Freios de serviço e de estacionamento a disco em banho de óleo totalmente hidráulicos e livres de manutenção
- Vedação das mangueiras hidráulicas de face plana com anéis "O"

Veja página 6

- Processo de eletrodeposição catódica usado para a aplicação da base de primer da pintura
- Processo de aplicação de pintura sinterizada na estrutura principal
- Conectores DT blindados para as conexões elétricas

POTÊNCIA

Bruta: 232 HP (173 kW) @ 2100 rpm
Líquida: 231 HP (172 kW) @ 2100 rpm

CAPACIDADE DA CAÇAMBA

3,1 - 4,6 m³

PESO OPERACIONAL

18220 - 19305 kg



O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.

Facilidade de Manutenção

- Sistema de Monitoramento e Gerenciamento do Equipamento (EMMS)

Veja página 7

- Tampas laterais do motor tipo asa de gaivota, com abertura ampla e fácil acesso ao motor
- Ventilador com inversão automática do sentido de rotação para limpeza (item opcional)

ALTA PRODUTIVIDADE E BAIXO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL



Motor SAA6D114E-3 de Alta Performance

O sistema de injeção eletrônica de combustível Common Rail proporciona baixo consumo de combustível em operações severas. Este sistema proporciona rápida resposta de aceleração, capaz de atender ao poderoso esforço de tração da máquina, além de oferecer rapidez também na resposta hidráulica.

Potência líquida de 231 HP (172 kW)

Motor Com Baixo Nível de Emissão de Poluentes

Este motor atende aos padrões de emissão de poluentes Tier 3 EPA e EU estágio 3A, além dos equivalentes japoneses sem sacrifício da potência ou da produtividade da máquina.

Baixo Consumo de Combustível

O consumo de combustível foi reduzido significativamente em função do motor de elevado torque e baixo ruído e da ampla capacidade do conversor de torque, tudo para a máxima eficiência nas marchas baixas.

Sistema de Seleção de Potência do Motor de Dois Modos

Esta carregadeira de rodas oferece dois modos de operação selecionáveis: E e P. O operador pode ajustar o desempenho da máquina por meio do interruptor de seleção.

- **Modo E:** Este modo oferece a máxima eficiência no consumo de combustível para carregamento de cargas em geral.
- **Modo P:** Este modo oferece a máxima potência para operações severas de escavação ou subidas em encostas.



Interruptor de seleção de potência do motor em dois modos



O indicador ecológico ajuda o operador a economizar energia

Transmissão Automática com o Sistema de Seleção de Modo de Trabalho

Este sistema controlado pelo operador permite a seleção de mudança de marchas manual ou dois níveis de mudança automática (alto e baixo)

O modo automático L (baixo) destina-se a operações com ênfase na economia de combustível com a sincronização das mudanças de marcha programada para velocidades menores

que no modo automático H (alto). Assim sendo, o modo L mantém o motor funcionando a rotações relativamente baixas com o objetivo de poupar combustível, ao passo que a força de tração adequada é conseguida mediante a atuação do pedal do acelerador.



Interruptor seletor de mudança de marcha

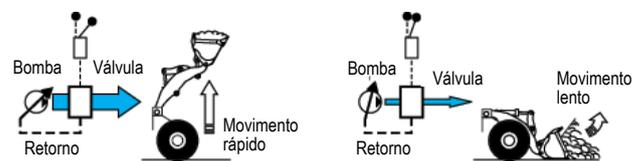
Conversor de torque de grande capacidade

O recém-desenvolvido trem de força conta com um conversor de torque de grande capacidade para a otimização da eficiência. A carregadeira de rodas WA430-6 dispõe de aceleração de sobra e pode atingir altas velocidades de deslocamento, mesmo na subida de rampas. Isso traz uma contribuição notável para a produtividade e agrega um grande valor às operações de carregamento e transporte.

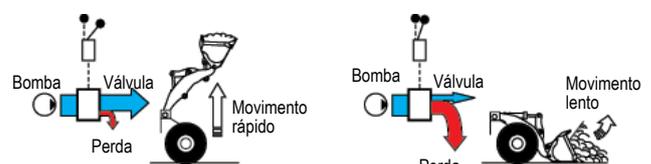
Bomba de Pistão de Deslocamento Variável e CLSS

O novo modelo de bomba de pistão de deslocamento variável combinado ao Sistema Sensor de Carga de Centro Fechado (CLSS) produz uma vazão hidráulica de saída sob medida para o fluxo necessário à execução do trabalho, evitando perda de pressão hidráulica. A minimização dessa perda gera uma maior economia de combustível.

- **Nova bomba de pistão de deslocamento variável:** A bomba entrega somente o volume necessário, minimizando as perdas. (Padrão na Komatsu)



- **Bomba de pistão de deslocamento fixo:** A bomba entrega o volume máximo o tempo todo, e o fluxo não aproveitado é descartado. (Padrão em alguns equipamentos da concorrência)



**Máximo Alcance e Altura de Despejo**

Os longos braços de elevação proporcionam uma altura de despejo elevada, e máximo alcance de despejo. O operador pode distribuir e nivelar com facilidade e eficiência as cargas depositadas na carroceria de caminhões basculantes.

Altura de Despejo: 3020 mm

Alcance de Despejo: 1190 mm

(caçamba de 3,5 m³ com borda cortante parafusada)



MAIOR CONFIABILIDADE

Componentes Komatsu

A Komatsu produz o motor, conversor de torque, transmissão, unidades hidráulicas, peças elétricas e até mesmo cada parafuso que compõem essa carregadeira de rodas. As carregadeiras Komatsu são fabricadas com sistema de produção integrada, conduzido por um rigoroso sistema de controle de qualidade.

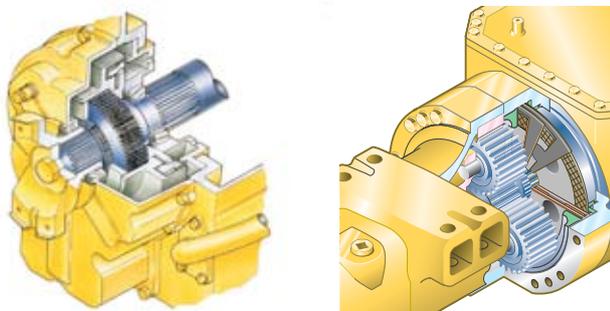


O Sistema de Freios de Discos Múltiplos em Banho de Óleo e Totalmente Hidráulico resulta em custos menores com manutenção e maior confiabilidade. Os freios de serviço e de estacionamento a discos múltiplos em banho de óleo são totalmente vedados e livres de ajustes, reduzindo os níveis de contaminação, desgaste e custos com manutenção.

Os freios dispensam ajustes para compensação de desgaste, o que se traduz em uma necessidade ainda menor de manutenção. O novo freio de estacionamento, por ser, como já dissemos, a discos múltiplos em banho de óleo totalmente vedado e livre de ajustes acentua a confiabilidade e prolonga a vida útil a patamares jamais vistos.

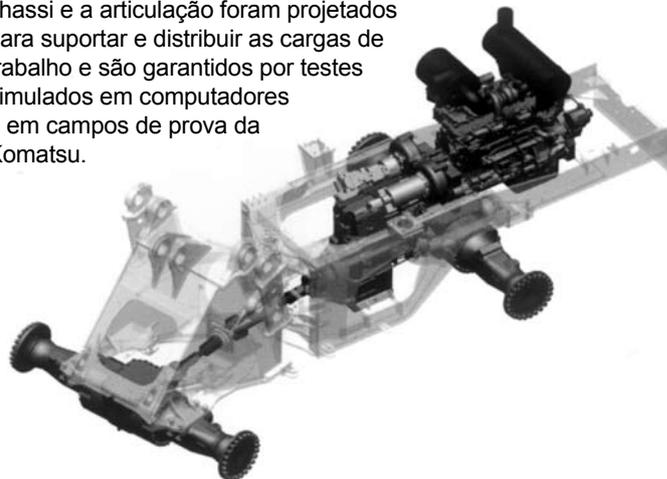
Uma maior confiabilidade é atribuída ao sistema de freios pelo uso de dois circuitos hidráulicos independentes, proporcionando suporte hidráulico no caso de um dos circuitos vir a falhar.

Freios totalmente hidráulicos significam um sistema sem entrada de ar, ou condensação de água, que ocasionaria contaminação, corrosão e desgaste prematuro.



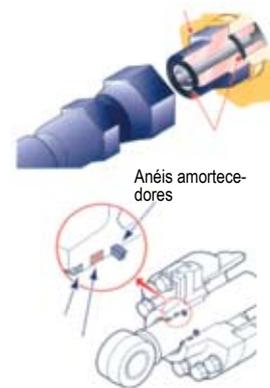
Chassi e Articulação Central de Alta Rigidez

Os chassis dianteiro e traseiro e a articulação central da carregadeira possuem um grau elevado de rigidez, capaz de suportar esforços de torção e flexão necessários na utilização de uma caçamba de maior capacidade. O chassis e a articulação foram projetados para suportar e distribuir as cargas de trabalho e são garantidos por testes simulados em computadores e em campos de prova da Komatsu.



Vedações Planas de Face-a-Face com Anel "O"

Vedações planas de face-a-face com anel "O" são usadas para uma perfeita vedação de todas as conexões de mangueiras hidráulicas e prevenção de vazamentos de óleo. Adicionalmente, a cabeça de todos os cilindros hidráulicos recebe anéis amortecedores para a redução da carga que atua nos retentores da haste e a maximização da confiabilidade.



Aplicação da Camada de Primer da Pintura Por Eletrodeposição Catódica/Pintura Final Aplicada Por Sinterização

A camada de primer da pintura é aplicada por eletrodeposição catódica, sendo que as peças metálicas externas recebem a pintura final por sinterização. Esse processo torna a máquina imune à corrosão e lhe confere um acabamento perfeito que a realça mesmo nos ambientes mais rústicos. Algumas peças externas são feitas de plástico tendo-se em foco a longa vida útil das mesmas e sua elevada resistência ao impacto.

Condutores DT Selados

Os chicotes elétricos principais e os conectores do controlador são equipados com conectores DT selados, proporcionando alta confiabilidade, proteção contra entrada de pó e resistência à corrosão.



FACILIDADE DE MANUTENÇÃO



Monitor Principal - EMMS (Sistema de Monitoramento e Gerenciamento do Equipamento)



O painel monitor está instalado bem à frente do operador para sua fácil visualização, possibilitando ao operador checar de maneira descomplicada os indicadores e luzes de advertência.

O volante da direção, especialmente projetado com sistema de trava dupla, possibilita ao operador uma visão facilitada do painel de instrumentos.

Funções de Diagnóstico de Falhas e Controle da Manutenção

- **Função de exibição do código da ação:** Se alguma anormalidade ocorrer, o monitor exibirá detalhes da ação na tela de caracteres localizada na parte central inferior do monitor.
- **Função de monitoramento:** O controlador é capaz de monitorar o nível e a pressão do óleo do motor, temperatura do líquido de arrefecimento, obstruções do purificador de ar, etc. Se o controlador encontrar qualquer anormalidade, a falha será exibida no visor de cristal líquido.
- **Função de notificação do período de substituição:** O monitor informa na tela o tempo de substituição do óleo e dos filtros, assim que os intervalos de troca forem alcançados.
- **Função de memorização de dados de problemas:** O monitor armazena as ocorrências de anormalidades para um diagnóstico de falhas mais eficaz.

Tampas Laterais do Motor Tipo Asa de Gaviota com Abertura Total

As inspeções diárias, bem como os serviços a serem feitos no motor, podem ser realizados com muito mais facilidade graças às tampas tipo asa de gaviota, que possuem ampla abertura lateral e são sustentadas por molas amortecedoras a gás. Toda a inspeção diária é feita ao nível do solo



Facilidade de Limpeza do Radiador

Se a máquina estiver operando em condições adversas, o operador poderá, sem precisar sair da cabina e com um simples aperto de interruptor no painel de controle, inverter o sentido de rotação do ventilador hidráulico de arrefecimento.

Ventilador com Inversão Automática do Sentido de Rotação Para Limpeza (item opcional)

O ventilador do motor é de acionamento hidráulico. Seu sentido de rotação pode ser invertido automaticamente. Estando o interruptor na posição correspondente à inversão automática do sentido de rotação, a rotação do ventilador é invertida durante 2 minutos a cada 2 horas de modo intermitente (programação original de fábrica)



AMBIENTE DO OPERADOR

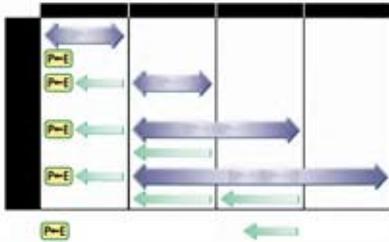
Facilidade de Operação

Transmissão Automática Com Válvula de Modulação Controlada Eletronicamente (ECMV)

A transmissão automática com ECMV (Válvula de Modulação Controlada Eletronicamente) seleciona automaticamente a marcha mais apropriada segundo a velocidade de deslocamento, rotação do motor e outras condições de deslocamento. O sistema ECMV proporciona um engate suave de marchas para evitar retardos e impactos durante as trocas. Este sistema oferece uma operação mais eficiente da máquina e maior conforto ao dirigir.

- **Redução rápida de marcha a um simples toque:**

Não deixe de levar em conta esta valiosa contribuição para o aumento da produtividade. Com o simples toque de um dedo, o botão de troca de marcha promove a redução da segunda para a primeira marcha automaticamente, maximizando início do ciclo de escavação. Também faz a troca automática da primeira marcha para a segunda quando a alavanca de controle da direção for posicionada à ré. Isto resulta no aumento da tração das rodas para melhor penetração da caçamba e tempos de ciclo reduzidos, que promovem o aumento da produtividade.



- **Função de maximização de potência com um simples toque:**

O botão de redução rápida de marcha também funciona como um botão de maximização de potência na primeira marcha. Na primeira vez que o botão de redução rápida é pressionado, ele atua na redução rápida, engatando uma marcha inferior. Quando a máquina se encontra no modo de operação E, e com a primeira marcha engatada, pressionando-se o botão de redução rápida de marcha pela segunda vez, o modo de operação será alterado para P, permitindo um aumento de potência para as operações de escavação pesada. O modo de operação retornará para E quando houver uma troca de marcha ou alteração no sentido de deslocamento para marcha à ré.

- **Botão de fixação de marcha:** A mudança automática é selecionada e, se o operador acionar esse botão quando a alavanca estiver engatada na terceira ou quarta marcha, a transmissão será fixada naquela marcha.

Alavancas de Transmissão Controladas Eletronicamente

Facilidade da inversão de sentido e troca de marchas graças ao sistema de inversão do sentido e mudança de marchas totalmente eletrônico através de duas alavancas desenvolvido pela Komatsu. A



inversão do sentido de deslocamento e a troca de marchas podem ser feitas com um simples toque dos dedos sem que o operador precise tirar as mãos do volante. Essa inovação se torna possível em função de componentes eletrônicos de estado sólido e controles direcionais e de mudança de marchas estrategicamente

posicionados. As mudanças automáticas de segunda à quarta mantêm a produtividade elevada e reduzem a necessidade de mudança manual a um nível mínimo.

Sistema de Corte da Transmissão Variável

O operador pode selecionar continuamente a pressão desejada do corte da transmissão para o pedal do freio esquerdo, utilizando o interruptor localizado no lado direito do painel de controle. O desempenho na operação pode ser melhorado, bastando, para isso, que o operador ajuste adequadamente a pressão de corte segundo as condições de trabalho.

- Pressão mais elevada do corte para operações de escavação.
- Pressão mais inferior do corte para operações de carregamento de caminhões.



- 1: Botão LIG/DESL da função de corte
- 2: Botão de ajuste do corte
- 3: Botão LIG/DESL de rotação inversa do ventilador
- 4: Controle da lança
- 5: Controle da caçamba



Alavancas de Controle do Equipamento de Trabalho com Acionamento nas Pontas dos Dedos e Amplo Descanso dos Braços

As novas alavancas de controle PPC (Controle Proporcional de Pressão) são usadas para o controle do equipamento de trabalho. Proporcionam ao operador facilidade na operação do equipamento de trabalho, por meio de controles acessíveis nas pontas dos dedos, reduzindo a fadiga e produzindo maior controle fino do equipamento de trabalho e produtividade da máquina. A coluna da alavanca de controle PPC pode deslizar para frente ou para trás, enquanto o descanso do braço de proporções amplas pode ser ajustado verticalmente, oferecendo ao operador uma ampla variedade de posições de operação, todas elas confortáveis.



Coluna da Direção Telescópica/Inclinável

O operador tanto pode inclinar ou levantar o volante da direção, garantindo a máxima condição de conforto e controle desse comando.



Conforto nas Operações

Projeto de Baixa Emissão de Ruídos

Nível de ruído captado pela audição do operador: 74 dB (A)
Nível de ruído dinâmico (externo): 112 dB (A)

A cabina, espaçosa, é montada sobre amortecedores viscosos compatíveis com estrutura ROPS/FOPS desenvolvidos com exclusividade pela Komatsu. O motor de baixo nível de ruído, ventilador de acionamento hidráulico e as bombas hidráulicas são montados sobre coxins de borracha, fato que, aliado à melhoria da vedação da cabina, proporciona um ambiente de operação confortável e com baixo nível de ruídos e vibrações. A pressurização na cabina oferece proteção ainda maior contra a entrada de poeira no seu interior, aumentando o conforto do operador. Além de tudo isso, o ruído externo nessa carregadeira é o menor em sua categoria.



Cabina Espaçosa e Sem Colunas

Um amplo vidro de superfície plana e sem colunas permite excelente visibilidade frontal. O braço do limpador



cobre uma área extensa, possibilitando boa visibilidade até mesmo em dias chuvosos. A área da cabina é a mais espaçosa da categoria, garantindo o máximo de conforto para o operador. O ar condicionado instalado na parte frontal ampliou

a praticidade do deslizamento para trás e da reclinacão do assento.

Abertura Total (para trás) das Portas da Cabina

As dobradiças das portas da cabina estão instaladas na parte de trás da cabina, o que se traduz em um amplo ângulo de abertura para a entrada e saída do operador.

A concepção de projeto dos degraus os aloja em uma escada em caixa, tudo para o operador entrar e sair facilmente da cabina.



ESPECIFICAÇÕES



MOTOR

Modelo Komatsu SAA6D114E-3
 Tipo 4 tempos, arrefecido a água
 Aspiração Turboalimentado e pós-arrefecido
 Número de cilindros 6
 Diâmetro interno x curso 114 mm x 135 mm
 Cilindrada 8,27 ℓ
 Governador Eletrônico para todas velocidades
 Potência líquida no volante
 SAE J1995 Bruta 232 HP (173 kW)
 ISO 9249/SAE J1349* Líquida 231 HP (172 kW)
 Rotação nominal 2100 rpm
 Método de acionamento do ventilador para arrefecimento do radiador. Hidráulico
 Sistema de injeção de combustível Injeção direta
 Sistema de lubrificação
 Método Lubrificação forçada por bomba de engrenagens
 Filtro De fluxo total
 Filtro de ar Tipo seco com elementos duplos e ejetor de pó e indicador de obstrução



TRANSMISSÃO

Convertor de torque
 Tipo 3 elementos, estágio simples, monofásico
 Transmissão
 Tipo Automática, Powershift, tipo contraeixo
 Velocidade de deslocamento: km/h
 Medida com pneus 23.5-25

	1ª	2ª	3ª	4ª
Avante	7,0	12,3	21,6	37,2
Ré	7,6	12,9	23,0	37,2

Medida com pneus 26,5-25

	1ª	2ª	3ª	4ª
Avante	7,4	12,9	23,0	38,0
Ré	7,9	13,7	24,5	38,0



EIXOS E COMANDOS FINAIS

Sistema de tração Tração nas quatro rodas
 Dianteiro Fixo, semiflutuante
 Traseiro Apoiado em pino central, semiflutuante
 Oscilação total de 18°
 Engrenagem de redução Cônica em espiral
 Engrenagem diferencial Convencional
 Engrenagem de redução final Planetária de redução simples



FREIOS

Freios de serviço A disco em banho de óleo atuados hidráulicamente de ação nas 4 rodas
 Freio de estacionamento Freio a discos em banho de óleo
 Freio de emergência Normalmente é usado o freio de estacionamento



SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo .. Articulada com sistema de direção de atuação inteiramente hidráulica
 Ângulo de articulação 35° para ambos os lados (batente 40°)
 Raio de giro medido do centro ao lado externo do pneu 6335 mm



SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema direcional:
 Bomba hidráulica Bomba de pistão
 Capacidade 137 ℓ/min @ rotação nominal do motor
 Ajuste da válvula de alívio 24,5 MPa (250 kgf/cm²)
 Cilindros hidráulicos:
 Tipo Pistão de dupla ação
 Número de cilindros 2
 Diâmetro interno x curso 75 mm x 442 mm
 Controle da carregadeira:
 Bomba hidráulica Bomba de pistão
 Capacidade 205 ℓ/min
 Ajuste da válvula de alívio 31,4 MPa (320 kgf/cm²)
 Cilindros hidráulicos:
 Tipo Pistão de dupla ação
 Número de cilindros - diâmetro interno x curso
 Cilindro da lança 2 - 130 mm x 776 mm
 Cilindro da caçamba 1 - 160 mm x 535 mm
 Válvula de controle Tipo 2 carretéis
 Posições de controle:
 Lança Elevar, manter, baixar e flutuar
 Caçamba Inclinar para trás, manter e despejar
 Tempo de ciclo hidráulico (carga nominal na caçamba)
 Elevar 6,1 s
 Despejar 2,0 s
 Baixar (vazia) 3,3s

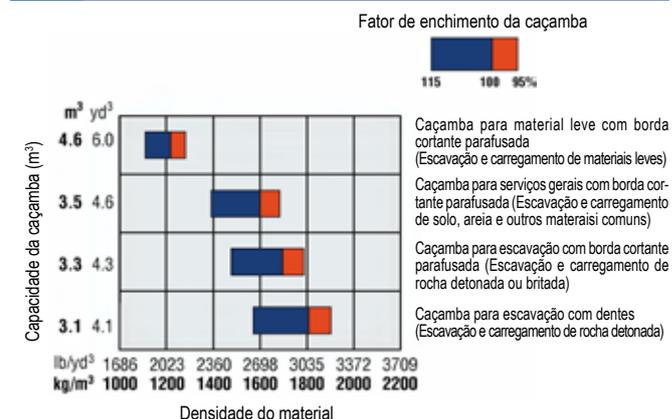


CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

Sistema de arrefecimento 32 ℓ
 Reservatório de combustível 325 ℓ
 Motor 30 ℓ
 Sistema hidráulico 139 ℓ
 Eixo dianteiro 49 ℓ
 traseiro 40 ℓ
 Transmissão e conversor de torque 54 ℓ



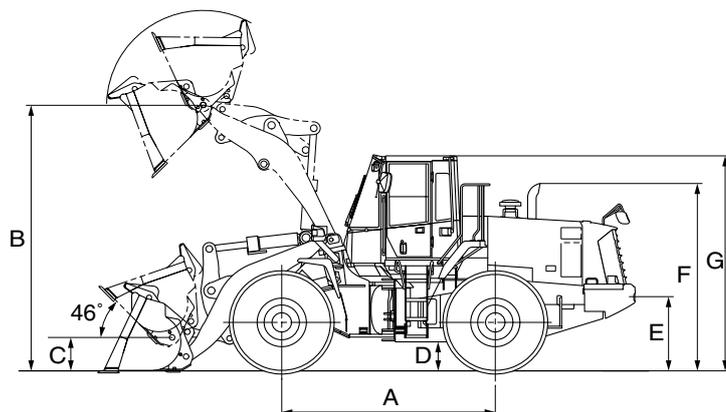
GUIA DE SELEÇÃO DE CAÇAMBA





DIMENSÕES

Medidas com pneus 23.5-25-16PR (L3) e cabina ROPS/FOPS



	Bitola	2200 mm
	Largura por fora dos pneus	2820 mm
A	Distância entre eixos	3300 mm
B	Altura máxima do pino de articulação da caçamba	4165 mm
C	Altura do pino de articulação da caçamba em relação ao solo na posição de carregamento	520 mm
D	Altura livre em relação ao solo	455 mm
E	Altura do engate em relação ao solo	1150 mm
F	Altura total até o topo do escapamento	2940 mm
G	Altura total com cabina ROPS	3390 mm

		Caçamba para serviços gerais		Caçamba para escavação			Caçamba para materiais leves
		Bordas cortantes parafusadas	Dentes	Bordas cortantes parafusadas	Dentes e segmentos	Dentes	Bordas cortantes parafusadas
Capacidade da caçamba	Coroadas	3,5 m ³	3,3 m ³	3,3 m ³	3,3 m ³	3,1 m ³	4,6 m ³
	Rasa	3,0 m ³	2,8 m ³	2,8 m ³	2,8 m ³	2,6 m ³	4,0 m ³
Largura da caçamba		3050 mm	3065 mm	3050 mm	3065 mm	3065 mm	3050 mm
Peso da caçamba		1735 kg	1665 kg	1810 kg	1870 kg	1740 kg	1990 kg
Altura máxima de despejo na elevação total da caçamba com ângulo de descarga de 45° *		3020 mm	2895 mm	3090 mm	2970 mm	2970 mm	2870 mm
Alcance na altura máxima de elevação com ângulo de descarga de 45° *		1190 mm	1290 mm	1120 mm	1215 mm	1215 mm	1340 mm
Alcance na altura de 2130 mm com Ângulo de descarga de 45° *		1835 mm	1870 mm	1795 mm	1835 mm	1835 mm	1910 mm
Alcance com os braços na horizontal e a caçamba nivelada		2685 mm	2840 mm	2580 mm	2735 mm	2735 mm	2895 mm
Altura operacional (caçamba totalmente levantada)		5645 mm	5645 mm	5590 mm	5590 mm	5590 mm	5945 mm
Comprimento total		8305 mm	8460 mm	8200 mm	8355 mm	8355 mm	8515 mm
Raio de alcance da carregadeira (caçamba na posição de transporte de cargas, canto externo da caçamba)		14670 mm	14760 mm	14590 mm	14700 mm	14700 mm	14760 mm
Profundidade de escavação	0°	120 mm	135 mm	120 mm	135 mm	135 mm	120 mm
	10°	350 mm	395 mm	330 mm	375 mm	375 mm	385 mm
Carga estática de tombamento	Em linha reta	13980 kg	14320 kg	13955 kg	13885 kg	14150 kg	13665 kg
	Em articulação máxima a 40°	12990 kg	13280 kg	12985 kg	12940 kg	13145 kg	12785 kg
Força de desagregação		180 kN 18400 kgf	194 kN 19800 kgf	196 kN 20000 kgf	198 kN 20200 kgf	213 kN 21700 kgf	155 kN 15800 kgf
Peso operacional		18290 kg	18220 kg	18365 kg	18425 kg	18295 kg	18545 kg

* Na extremidade do dente ou borda cortante parafusada.

Todas as dimensões, pesos e valores de desempenho aqui expressos se baseiam nas normas SAE J732c e J742b

A carga estática de tombamento e o peso operacional acima citados incluem os lubrificantes, líquido de arrefecimento, reservatório de combustível cheio, cabina com estrutura ROPS e o peso do próprio operador. A estabilidade da máquina e o peso operacional sofrem a influência do contrapeso, das dimensões dos pneus e de outros implementos.

Aplice as variações de peso da página seguinte ao peso operacional e à carga estática de tombamento.



VARIAÇÕES DE PESO

Pneus ou implementos	Peso operacional	Carga estática de tombamento em linha reta	Carga estática de tombamento em articulação máxima	Largura por fora dos pneus	Altura livre em relação ao solo	Variação nas dimensões verticais
	kg	kg	kg	mm	mm	mm
23.5-25-16PR (L-3)	0	0	0	2820	455	0
26.5-25-16PR (L-3)	+420	+330	+290	2940	620	+65
Contrapeso adicional instalado	+340	+860	+720			



EQUIPAMENTO PADRÃO

- Válvula de 2 carretéis para controles da caçamba e da lança
- Alternador, 60 A
- Transmissão com mudança automática de marcha e sistema de seleção de modo
- Alarme de marcha à ré
- Luz de ré
- 2 Baterias, 136 Ah/12 V
- Limitador de lança
- Posicionador da caçamba
- Contrapeso
- Sinal direcional
- Motor Komatsu SAA6D114E-3 a diesel
- Ar condicionado
- Contrapeso adicional
- Sistema elétrico de desligamento do motor
- Tapete da cabina
- Pára-lamas dianteiros
- Pré-filtro de combustível com separador de água
- Ventilador de acionamento hidráulico com inversão de rotação
- Cilindros de elevação e cilindro da caçamba
- Articulação da carregadeira com braço de elevação padrão
- Painel monitor principal com EMMS (Sistema de Monitoramento e Gerenciamento do Equipamento)
- Controle PPC na ponta dos dedos em dois níveis
- Máscara do radiador
- Desembaçador traseiro (elétrico)
- Espelho retrovisor traseiro
- Lavador e limpador da janela traseira
- Cabina com estrutura ROPS/FOPS
- Assento com suspensão a ar, reclinável
- Cinto de segurança
- Freios de serviço de discos múltiplos em banho de óleo
- Motor de partida de 24 V, 7,5 kW
- Volante da direção telescópico e inclinável
- Visor solar
- Aros e pneus 26,5 R25 L3 sem câmara
- Transmissão de 4 marchas avante e 4 à ré
- Komtrax
- Caçamba de 3,3 m³ para serviços gerais com dentes



EQUIPAMENTO OPCIONAL

- Consulte o distribuidor Komatsu

KOMATSU